

Commission Aménagement et Économie Durables

Réunion du mardi 2 juillet 2019

SPPPY – UD38 – DREAL

Ordre du jour

- La charte, le livret, le flyer et le site internet
- La conférence de presse du jeudi 11 juillet 18h
- Les panneaux de signalisation
- Les actions à venir pour la commission : aire d'accueil et étude foncière des plateformes chimiques par PY BENIGNA (GAM)
- Questions/échanges

Charte, livret et flyer TMD : versions définitives

Charte, livret et flyer TMD

- La charte est signée par plus d'une vingtaine de partenaires ;
- Elle et son flyer sont en cours d'impression et seront diffusés prochainement ;
- Le site internet dédié aux signataires et aux futurs adhérents est disponible sur :

<https://www.charte-tmd-spppy.com/>

[Accueil](#) [A propos](#) [Documents](#) [Signataires](#) [Contact](#)

[Adhérer à la charte](#)

Charte sur le transport routier de marchandises dangereuses dans la région grenobloise



La charte



Le flyer

Les institutions

Les transporteurs

Les industriels

Autres signataires

Les institutions



Préparation de la conférence de presse du 11 juillet 18h

Les panneaux de signalisation

Les panneaux de signalisation

- 12 panneaux ont été proposés à la DDT et à AREA :
- 8 panneaux sont préconisés sur l'A480, l'A48, RN87 et la RN85 ;
 - 4 panneaux pour indiquer l'interdiction de circuler au centre de Grenoble.

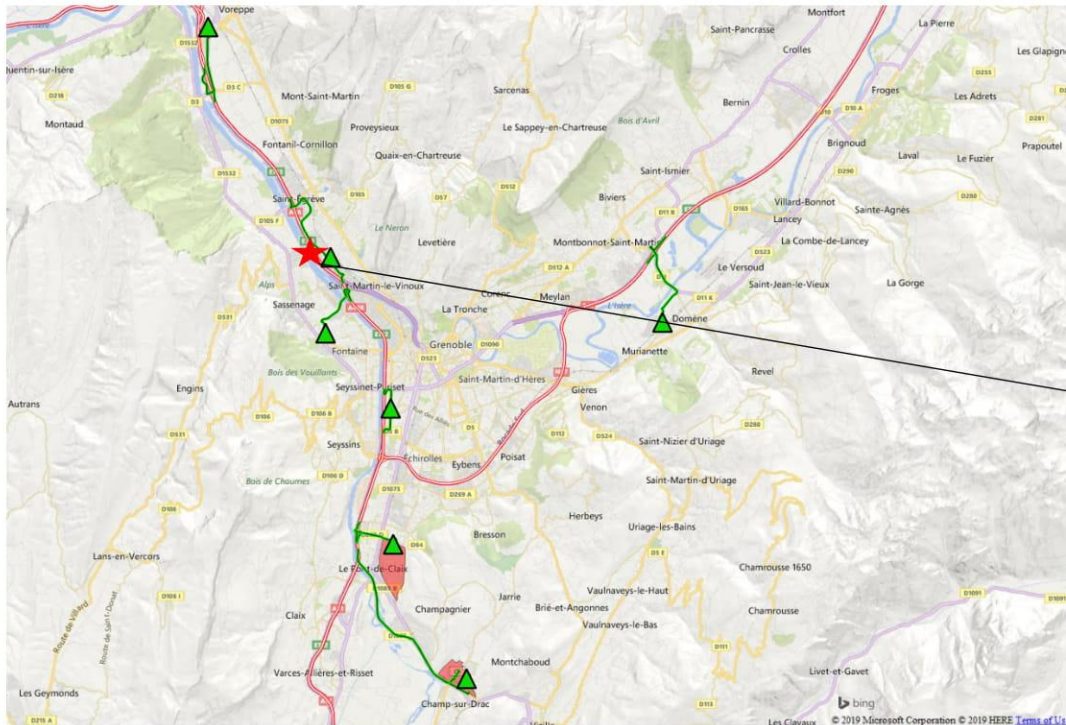
Ces panneaux sont en cohérence avec les différents itinéraires préconisés par le livret d'itinéraires recommandés.

A48

En arrivant à Grenoble par l'A48 : continuer tout droit sur l'A480 « autres directions »

Rajouter icône TMD

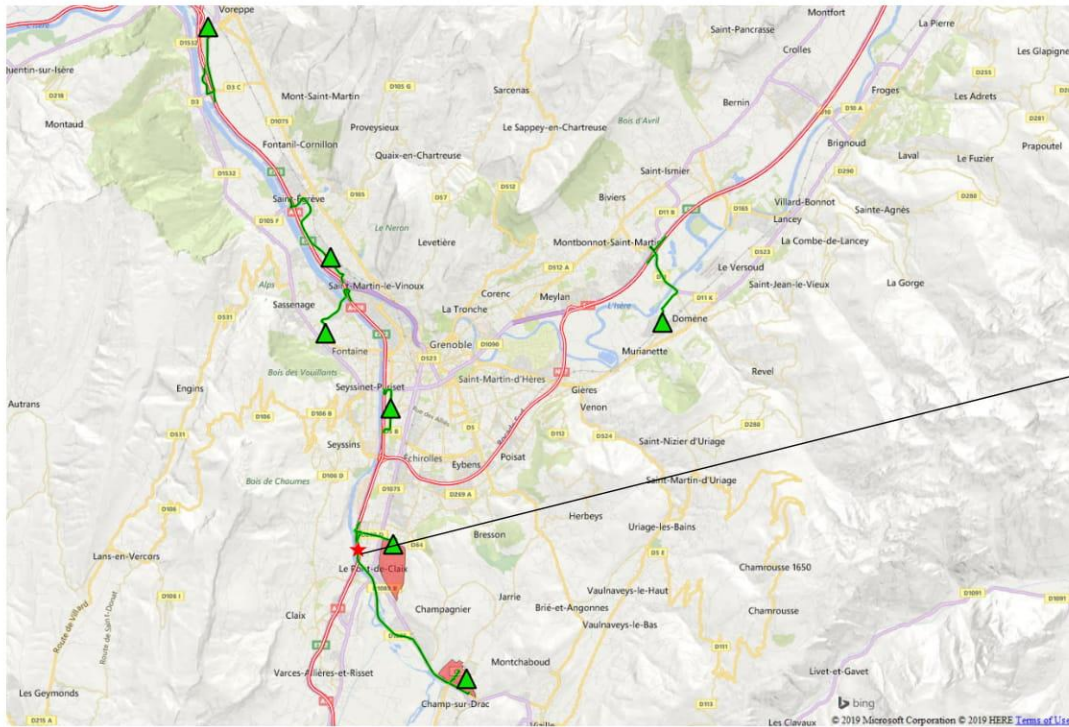
Plateformes Chimiques



Date de l'image : oct. 2018 © 2019 Google

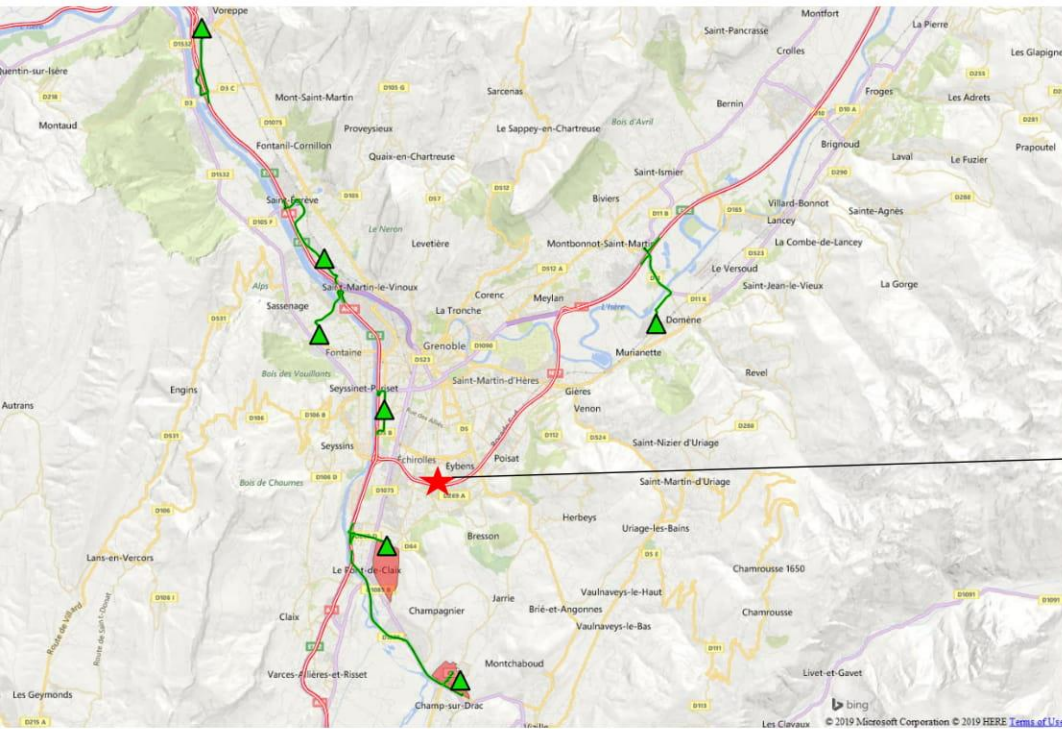
A480

En arrivant par le nord de l'A480 : prendre sortie
8 pour aller à la plateforme de Jarrie
Rajouter panneau



Rocade RN87

En arrivant par le nord de la RN87 : panneau « interdit TMD » pour éviter que les TMD n'entrent en ville
Rajouter panneau interdit TMD



Travaux à venir de la commission

L'aire d'accueil et l'aménagement des
plateformes

L'aire d'accueil multi-services

La commission Aménagement et économie durables réfléchit depuis plusieurs années à la réalisation d'une aire d'accueil multiservices pour permettre de :

- **désengorger le trafic** en amont de la métropole grenobloise ;
- résoudre **les problèmes de stationnement** des poids lourds TMD ;
- répondre **aux besoins et demandes des chauffeurs** poids lourds.



Il serait plus cohérent d'installer cette nouvelle infrastructure **avant le péage de Voreppe**, lorsqu'on arrive à Grenoble.

L'aire d'accueil multi-services

L'aire **devrait être située le long d'un axe de transit**, de préférence celui le plus emprunté pour accueillir un maximum de poids-lourds, soit **l'autoroute A48**.

Se profilent alors **2 scénarios** :

1. soit la **création de deux aires d'autoroutes** (une dans chaque sens de circulation)
2. soit **l'amélioration/adaptation/aménagement d'une aire existante** (comme ça a été le cas sur l'aire de Communay).

Des contacts ont été pris avec AREA et des réflexions sont en cours.

Projet d'étude foncière des plateformes chimiques du sud-grenoblois

M.Benigna – Grenoble Alpes Métropole

Merci de votre attention

Questions et échanges